

Presentación de Soluciones

SOLUCIONES AUTÓNOMAS DRONE-IN-A-BOX

Vigilancia, monitoreo e inspecciones de grado militar

Easy Aerial 
Above & Beyond

Surmapp Technologies 
Inteligente, Completo, Conectado



Easy Aerial ofrece la más robusta,
versátil y autónoma
solución aérea para la seguridad, monitoreo e
inspección en el mercado hoy.

Yendo más allá de los sistemas disponibles en
el mercado, las soluciones de Easy Aerial son
diseñadas para cumplir con
la más amplia variedad de requerimientos
operacionales.

Disponibles en tres configuraciones, atado, vuelo libre (sin ataduras), y la primera configuración híbrida de vuelo atado/libre de la industria, cada una de nuestras soluciones de drones portátiles en una caja se pueden personalizar para cumplir con cualquier necesidad de seguridad, cartografía e inspección.

Desarrollado y construido con orgullo en los EE. UU., las soluciones de Easy Aerial son duraderas y costo efectivas basadas en la experiencia operativa comprobada incluso en los entornos más exigentes. Se pueden desplegar automáticamente y comandados de forma remota desde cualquier lugar del mundo y pueden despegar y aterrizar desde una plataforma en movimiento, un vehículo terrestre o una embarcación.

Ya sea realizando patrullas perimetrales o asegurando una frontera, monitorear una multitud o inspeccionando infraestructura crítica, Easy Aerial proporciona un ojo confiable en el cielo para operaciones de misión crítica.



Easy Aerial es una empresa con certificación ISO9001:15 y AS 9100:16.



Un orgulloso participante en el programa Blue sUAS 2.0 de DIU.



SAMS

SISTEMA DE MONITOREO AÉREO INTELIGENTE

Avanzado, asequible y portátil, nuestro sistema autónomo de monitoreo aéreo de vuelo libre se puede configurar para cumplir con una multitud de requisitos operativos.

El dron no solo puede desplegarse automáticamente desde una estación terrestre Easy Guard con un activador de seguridad, como un sensor de vibración, una alarma contra incendios o una llamada de socorro, sino que también puede autodesplegarse y recargarse para cada misión programada. Con SAMS, cada dron puede despegar y aterrizar en una estación terrestre Easy Guard diferente, lo que permite inspecciones de largo alcance y misiones de monitoreo mientras se recarga en múltiples ubicaciones.



El sistema consta de 3 componentes principales:



Easy Guard (EG)



Kestrel or Osprey sUAS



Control remoto fácil
Software de monitoreo
(ERMS)



SAMS-T

SISTEMA DE MONITOREO AÉREO INTELIGENTE Atado

La versión atada de SAMS ofrece tiempo de vuelo ilimitado y seguridad de datos. Toda la operación, desde el despegue hasta el aterrizaje, es autónoma y se puede realizar de forma remota sin necesidad de intervención. El sistema cuenta con una correa mejorada de 60 m (200 pies) o 100 m (330 f de potencia (DOP) para una seguridad de datos resistente y segura)

Esta solución persistente puede soportar un vuelo continuo incluso en condiciones extremas, y ofrece una funcionalidad precisa de seguimiento de vehículos en la estación terrestre, incluso en entornos sin GPS.



El sistema consta de 3 componentes principales:



Cuerda de protección fácil
(EG-T)



Albatross or Raptor
Drone



Control remoto fácil
Software de monitoreo
(ERMS)



ECTS

Sistema de amarre fácil y compacto

El ECTS es una versión ultraportátil del SAMS-T que utiliza una versión en miniatura del EG-T. La unidad está alojada dentro de un estuche rígido personalizado y es portátil como mochila con un peso de 18,5 kg (40 lb), lo que resulta en una rápida adaptabilidad y movilidad. El ECTS cuenta con un cable de sujeción inteligente ciberseguro de 60 m (200 pies) o 100 m (330 pies) con tecnología Data-Over-Power (DOP) e incluye todas las funciones y drones disponibles para el SAMS-T, excepto el drone no siendo almacenado dentro de la caja.

El sistema consta de 3 componentes principales:



Sistema de Amarre fácil y compacto



Albatross or Raptor Drone



Control remoto fácil
Software de monitoreo
(ERMS)



CARGAS ÚTILES

Diferentes opciones de comunicación.

Luces, Altavoces

Lidar, RFID

EW, receptor IMSI, cibernético, bloqueadores

Adaptado a tus necesidades y Personalización

Opción de personalización completa

Easy Aerial puede personalizar nuestros sistemas para satisfacer cualquier necesidad operativa específica

Navegación

Resistente a interferencias GNSS

Incluye medidas de navegación GNSS Anti-Jamming y GPS-Alternativas



COMM/enlace de datos

Enlace EA

Aplicaciones C2 de red basadas en malla patentadas de Easy Aerial. Conexión remota a través de una red segura

Comunicación de socios de EA

Configuración estándar: Microhard Opciones adicionales: Silvus, Persistent Systems, Rajant, Duddle Labs

Soluciones de comunicación personalizadas

Posibilidad de integrar fácilmente soluciones de comunicación adicionales/personalizadas



Veintiún (21) opciones de cámara

Cargas útiles de la cámara

Básico

Cámara Vis (solo de día) Zoom óptico (x10/x30/x40) Transmisión HD en vivo



Mejorado

Cámara Vis e IR (día y noche) Zoom óptico (x10/x30/x40/x80) Transmisión HD en vivo



De primera calidad

Cámara Vis e IR (día y noche) Zoom óptico (x10/x30/x40/x80) Transmisión HD en vivo
Análisis y seguimiento integrados



Construido para la escala. Infraestructura completa de drones.





Surmapp Technologies
Inteligente, Completo, Conectado

Soluciones

Información sobre las soluciones Easy Aerial



PROTECCIÓN FÁCIL

ESTACIÓN DE TIERRA PORTÁTIL (EG)

La estación terrestre Easy Guard es un hangar de aeronaves inteligente e independiente para el despegue, aterrizaje y carga. Cuenta con un sistema automatizado de apertura y cierre del techo y está hecho de materiales de grado militar, haciéndolo móvil, rugorizada y resistente a la intemperie. El tamaño y el peso relativamente pequeños de Easy Guard permiten que sea rápidamente movilizados y desplegados desde sitios de lanzamiento estacionarios y móviles como un camioneta estándar u otra configuración de vehículo. Easy Guard está equipado con numerosos sensores y cuatro cámaras para el conocimiento de la situación del despliegue sitio que ayuda en su capacidad para recibir un UAS de aterrizaje mientras ambos sistemas están viajando a hasta 25 mph. 0km



Dimensiones

1,17 m x 1,17 m x 0,71 m
(46" x 46" x 28")

Peso

91 kg (200 libras)

Cargado

45-90 minutos para la batería completa del dron

Cámaras perimetrales de 360 grados

Interna: Inspección de drones Externa: SA,
detección de movimiento exterior
activada por movimiento - Opcional



EASY GUARD TETHER

ESTACIÓN DE TIERRA PORTÁTIL ATADA (EG-T)

La estación terrestre Easy Guard Tethered tiene las mismas características que la EG, con la adición de una línea de conexión inteligente de datos sobre potencia (DOP) de 60 m (200 pies) o 100 m (330 pies) que suministra energía constante y asegura dos maneras de comunicación con el dron durante todo el vuelo. Esta característica permite un tiempo de vuelo ilimitado al mismo tiempo que transmite video HD y telemetría, incluso en condiciones climáticas extremas, y ofrece un vuelo estacionario preciso sobre la estación terrestre sin necesidad de guía GPS. EG-T es liviano y portátil y se puede implementar desde plataformas estacionarias o móviles. La activación y operación son simples y se pueden realizar en el sitio o desde un centro de comando remoto.



Dimensiones

1,17 m x 1,17 m x 0,71 m
(46" x 46" x 28")

Peso

100 kg (220 libras)

Potencia de entrada

100-240 V CA, 2000 W CC
Opciones disponibles

Cámaras

Interno: inspección de drones Externo:
SA, activado por movimiento



POWER GUARD

PG

El Power Guard, es un complemento adicional al EG y al EG-T diseñado para actuar como base para EG/EG EG-Tin en la tolva de una camioneta u otra instalación y proporciona energía eléctrica.

El Power Guard permite 20 cargas completas del batería del dron o 10 a 12 horas de vuelo atado continuo.

El Power Guard proporciona energía eléctrica auxiliar al Easy Guard durante un período prolongado de tiempo sin necesidad de una fuente de energía eléctrica o generador a base de combustible.



Dimensiones

0,96 mx 0,96 mx 0,3 m
(37,5" x 37,5" x 12,0")

Poder total

7.200 Wh

Peso

150,0 kg (330 libras)

Operación

10-12 horas de vuelo con correa (Alpine Swift, Albatross, Raptor)

○

20 cargas completas de la batería sUAS (Falcon, Osprey)



SISTEMA DE MONITOREO REMOTO FÁCIL

ERM

ERMS es un sistema de software patentado que permite el mando y control de uno o varios drones operados de forma remota, mientras transmite video óptico y térmico de alta definición en tiempo real. Se puede acceder a ERMS de forma segura en cualquier lugar y en cualquier momento, lo que permite a los usuarios realizar misiones desde el escritorio de un centro de comando o en el campo con un teléfono inteligente, una tableta o un controlador propietario.

ERMS incluye una "versión API" para una fácil integración con software externo de comando y control



El sistema incluye

- Planificación automática de misiones y capacidades de anulación de misiones manuales en tiempo real
- Fácil integración de la alimentación de salida en los sistemas de gestión de video y comando y control heredados
- Registros completos automáticos
- Transmisión de video HD y video térmico en tiempo real
- Diseño de arquitectura abierta y control total sobre la API del software
- Capacidad para aceptar disparadores de software de alarma de terceros.
- Geo-cercado inteligente



SIMULADOR FÁCIL

FÁCIL

Easy Aerial ofrece un simulador completo basado en un motor de juego de hardware en el circuito que permite la capacitación remota desde principiantes hasta expertos.

Easy Aerial ha desarrollado un simulador completo de hardware-in-the-loop con dos propósitos principales:

1. Entrenamiento

2. Simulaciones de IA

La simulación de Hardware-in-the-loop ("HIL") es una técnica avanzada para el desarrollo y prueba de sistemas embebidos complejos en tiempo real.



Beneficios clave del simulador:

Fácil de configurar

Conectividad inalámbrica

Entrene de forma segura desde cualquier lugar en entornos simulados del mundo real

Certificación del operador posible en <4 horas

Valioso para cualquier usuario

Principiantes-aprende a usar el sistema

Expertos-mantener la competencia y probar nuevas funciones

Desarrolladores-probar nuevas integraciones



El simulador de vuelo de Easy Aerial con tamaño de un maletín grande, brinda a los usuarios la experiencia de trabajar con nuestro sistema en entornos casi reales.



SOTERÍA

SOLUCIÓN FÁCIL DE GESTIÓN DE FLOTAS AÉREAS

El software de gestión de flotas de Easy Aerial proporciona un sistema de mando y control centralizado de múltiples tipos y drones. Con Soteria, un solo operador puede monitorear y controlar múltiples drones que realizan múltiples misiones simultáneamente. Soteria se puede integrar en el sistema de comando y control C2 (VMS o similar) para recibir y mostrar videos y datos en tiempo real de los sistemas operativos en el campo.

Controla una flota de drones para realizar varias tareas autónomas. Las estaciones de acoplamiento y los drones están conectados al sistema para realizar diversas tareas autónomas con múltiples UAS sin necesidad de pilotos de drones.



El sistema incluye

- Posibilidad de compartir misiones de forma colaborativa entre varios robots autónomos (aéreos y terrestres)



ECTS

SISTEMA DE SUJECIÓN COMPACTO FÁCIL

ECTS es una versión ultraportátil del SAMS-T que utiliza una versión en miniatura del EG-T. La unidad está alojada dentro de un estuche Pelican personalizado y es portátil como mochila con un peso de 18,5 kg (40 lb), lo que resulta en una rápida adaptabilidad y movilidad. El ECTS cuenta con un cable de sujeción inteligente ciberseguro de 60 m (200 pies) o 100 m (330 pies) con tecnología Data-Over-Power (DOP) e incluye todas las funciones y drones disponibles para el SAMS-T, excepto el drone no siendo almacenado dentro de la caja.



Dimensiones

24 x 16 x 10,1 pulgadas

Resistencia a la tracción

sUAS con carga útil de hasta 15 lb.

Fuerza

100 – 240 V CA (hasta 3000 vatios)

Drones compatibles

Albatros, Rapaz, Albatros-H

Longitud de amarre admitida 60m o 100m

Conectividad

Datos cifrados sobre potencia (DOP), enlace de datos basado en RF

Peso

18,5 kg (sin dron)

Resistencia

Todo clima (lluvia, nieve y niebla)



EGCS

ESTACIÓN DE CONTROL DE TIERRA FÁCIL

EGCS está diseñado por un fabricante de drones Blue SUAS teniendo en cuenta el cumplimiento y la funcionalidad de la NDAA. Es una estación terrestre portátil resistente para todo tipo de clima que utiliza una tableta de grado industrial, impulsada por un procesador Intel Pentium Silver®.

EGCS incorpora una década de experiencia operativa, tanto en defensa como comercial, en casos de uso operativo extremo.

Datalink es confiable y seguro con encriptación AES256 y compatibilidad con FIPS 140-2. También cuenta con un 1W ajustable, 2x2 MIMO con enlace RF inalámbrico de verificación de paridad de baja densidad (LDPC).



Productos compatibles

SAMS/SAMS-T /ECTS

Conectividad del sistema

WiFi /BT/LTE/USB-A

USB-C y enlaces de datos de terceros

Interfaces EGCS

USB3.0 Puerto Ethernet personalizado

Puerto de control personalizado

Enlaces de datos compatibles

Microhard/Silvus /Doodle

Software

Sistema operativo de la CPU: Windows

11/Linux Controles: USB/Software GS

Energía

Adaptador de CA para tableta: 12 V/36 W (3

A) Adaptador de CA EGCS: 5 V/35 W (2 A)



KESTREL

SUAS (DRONES)

Kestrel es un cuadricóptero táctico, de grado militar, apto para todo tipo de clima, con la capacidad de volar a más de 65 Mph y transportar una amplia gama de cargas útiles modulares ópticas y de sensores, hasta 2,0 kg (4,4 lbs.) en total.

Kestrel está equipado con una cámara EO/IR avanzada alimentada por IA, además de tres (3) puntos fijos en los costados y la parte trasera del sUAS para cargas útiles adicionales a través de tres (3) Rieles picatinny.



Peso vacío

3,5 kg (sin carga útil)

Velocidad máxima

105 km/h (65 mph)

Resistencia

Todo clima (lluvia, nieve y niebla)

Tiempo de vuelo

45 minutos con EO/IR

Distancia

20 kilómetros (12,04 millas)

Capacidad de carga útil

2,0 kg (4,4 libras)
Tres puntos de carga útil además de la cámara EO/IR



KESTREL HEAVY

SUAS (DRONES)

Kestrel Heavy es un cuadricóptero táctico, de grado militar, con la capacidad de volar más de 65 Mph y llevar una amplia gama de sensores y ópticos modulares de hasta 3,5 kg (7,7 libras) en total.

Kestrel está equipado con una cámara avanzada con alimentación de IA además de tres (3) puntos fijos en la parte trasera del sUAS para cargas útiles adicionales a través de Rieles picatinny.



Peso vacío

5,5 kg (sin carga útil)

Velocidad máxima

105 km/h (65 mph)

Resistencia

Todo clima (lluvia, nieve y niebla)

Tiempo de vuelo

55 minutos sin carga útil 30 minutos con carga útil de 3 kg

Peso máximo de carga útil

Hasta 3,5 kg (7,7 libras)

Capacidad de carga útil

Tres puntos duros además de la cámara EO/IR



OSPREY

SUAS (DRONES)

El Osprey Hexacopter es un dron compuesto de carbono duradero con redundancia de motor para mayor confiabilidad, sus helices ligeramente superpuestas crean un factor relativamente compacto.

La configuración hexagonal hace que el fuselaje sea ideal para ser transportando con una variedad de cargas útiles o cargas grandes, hasta 3.5 Kg, 7 7 lb), a distancias largas y en condiciones de climas adversos.



Peso vacío

6,0 kg (sin carga útil)

Velocidad máxima

90 km/h (56 mph)

Resistencia

Todo clima (lluvia, nieve y niebla)

Tiempo de vuelo

55 minutos sin carga útil

Distancia

20 kilómetros (12,4 millas)

Capacidad de carga útil

3,5 kg (7,7 libras); Tres puntos duros



OSPREY HEAVY

SUAS (DRONES)

El Osprey Heavy Hexacopter es un dron de carbono compuesto duradero con redundancia de motor para mayor confiabilidad

La configuración hexagonal hace que el fuselaje sea ideal para ser transportando con variedad de cargas útiles o carga de gran tamaño, hasta 7 Kg, 15. 4 lbs a distancias largas y en condiciones de climas adversos.



Peso vacío

9,0 kg (sin carga útil)

Velocidad máxima

80 km/h (50 mph)

Resistencia

Todo clima (lluvia, nieve y niebla)

Tiempo de vuelo

60 minutos con 2,0 kg p

45 minutos con 5,0 kg p

Peso máximo de carga útil

7,0 kg (15,4 libras)

Múltiples configuraciones de carga útil

Plegable para facilitar el transporte.



ALBATROSS

SUAS (DRONES)

Albatross Tether sUAS es el sistema más versátil y seguro de su clase. Con tiempo de vuelo ilimitado, una conexión inquebrantable y un gran peso de 7.7 lbs. Capacidad de carga útil, Albatross es ideal para vuelos de vigilancia o vigilancia extremadamente largos que transportan múltiples cargas útiles en condiciones climáticas adversas. Equipado con tres puntos de referencia, el fuselaje admite una amplia gama de cargas útiles.



Peso vacío

3,5 kg (sin carga útil)

Longitud de la correa

60m o 100m

Resistencia

Todo clima (lluvia, nieve y niebla)

Límite de ráfagas de viento

25Kts

Vuelo sin batería

3-5 minutos solo para emergencias

Capacidad de carga útil

3,5 kg (7,7 lb) Tres puntos de carga útil



ALBATROSS HEAVY

SUAS (DRONES)

El hexacóptero pesado Albatross es una plataforma duradera para misiones de vigilancia persistentes de carga útil múltiple en vehículos terrestres, embarcaciones marítimas y sitios fijos.



Peso vacío

5,0 kg (sin carga útil)

Longitud de la correa

60m o 100m

Resistencia

Todo clima (lluvia, nieve y niebla)

Límite de ráfagas de viento

25Kts

Vuelo sin batería

3-5 minutos solo para emergencias

Capacidad de carga útil

6,5 kg (14,3 lb) Tres puntos de carga útil



RAPTOR

SUAS (DRONES)

Raptor es la primera capacidad de solución híbrida de su tipo que combina la capacidad ilimitada de sUAS atado y con la capacidad avanzada de vuelo libre atadura.

El Raptor opera predominantemente en el modo atado durante períodos prolongados y misiones de conciencia situacional.

Siguiendo un comando del operador, una alarma disparada, o si los sensores a bordo identifican un objetivo preseleccionado la correa se suelta para un vuelo libre autónomo o misión ISR dirigida antes de regresar para un aterrizaje automático de precisión.



Peso vacío

5,0 kg (sin carga útil)

Velocidad máxima

90 km/h (56 mph)

Resistencia

Todo clima (lluvia, nieve y niebla)

Tiempo de vuelo

Ilimitado (atado); 35 minutos (vuelo libre)

Distancia

15 kilómetros (9,32 millas)

Capacidad de carga útil

1,5 kg

Un punto de carga útil



EAGLE

SUAS (DRONES)

El Eagle Drone de Easy Aerial es el sUAS de levantamiento pesado y cada Eagle Drone es especialmente diseñado y completamente personalizado de acuerdo con la operación exacta a requerimiento y necesidades del cliente.



Peso vacío

15 Kg (sin carga útil)

Velocidad máxima

80 km/h (50 mph)

Resistencia

Todo clima (lluvia, nieve y niebla)

Tiempo de vuelo

55 minutos

Distancia

20 kilómetros (12,04 millas)

Capacidad de carga útil ¹⁵

kg (33 libras)



TERN

SUAS (DRONES)

Despegue automático, inspecciones lineales que incluyen detección automática de obstáculos, automóviles, humanos y cambios desde el estado normal hasta el aterrizaje y la recarga, todo sin intervención humana.

Capacidad para despegar y aterrizar en diferentes estaciones terrestres.

El Tern se adapta a la estación terrestre EGV-90 estándar de Easy Aerial.

En desarrollo para ser lanzado Q1/23



Peso vacío

6,0 kg (sin carga útil)

Velocidad máxima

120 km/h (74,6 mph)

Resistencia

Todo clima (lluvia, nieve y niebla)

Tiempo de vuelo

120 minutos

Distancia

100 kilómetros (62 millas)

Carga útil (un punto de carga útil)

Next Vision Nighthawk 2-V EO/IR Teledyne Genie
Nano 5G MicaSense Altum-PT



SPARROW

SUAS (DRONES)

Cargas útiles con forma de tubo adaptadas al combate.

Carga útil máxima: 3 Kg.



Peso vacío

5,0 kg (sin carga útil)

Orma de tubo plegable

Resistencia

Todo clima (lluvia, nieve y niebla)

Tiempo de vuelo

50 minutos sin carga útil, 25 minutos con 3 kg de carga útil a útil

Cuatro (4) sUAS en un estuche de transporte

Mochila con dos drones

Carga útil

Cargas útiles superior e inferior

Liberar la carga útil en el aire

Liberar la carga útil en el suelo



sUAS	Factor de forma	Tamaño	Tamaño	Tamaño máximo	Tamaño	Tamaño plegado	Tipo de motor	Diámetro del puntal
		Centros de Motores	Bordes del motor	Prop punta a punta	Altura			
Kestrel	Cuadricóptero	495mm	538mm	1106mm	266mm	N / A	U5	16
Kestrel-H	Cuadricóptero	495mm	556mm	1106mm	266mm	N / A	U7	16
Osprey	hexacóptero	700mm	743mm	1043mm	269mm	N / A	U5	15
Osprey-H	hexacóptero	993mm	1054mm	1511mm	500mm	500mm3	U7	18
Raptor	hexacóptero	700mm	743mm	1043mm	269mm	N / A	U5	15
Albatross	hexacóptero	700mm	743mm	1043mm	269mm	N / A	U5	15
Albatross-H	hexacóptero	869mm	930mm	1277mm	250mm	N / A	U7	18
Sparrow	Cuadricóptero	685mm	752mm	1152mm	815mm	165 mm de diámetro x 725 mm de altura	MN6007-II	18.4

sUAS	Peso vacío	Carga útil máxima		Puntos de carga útil	Rango		Rango	
		Peso			sin carga útil @ velocidad óptima	sin carga útil @ Hover	con carga útil máxima a velocidad óptima	con carga útil máxima @ hover
Kestrel	3,5 kg	2,0 kg		4	20,0 kilometros	50 minutos	10,0 kilometros	25 minutos
Kestrel-H	5,5 kg	3,5 kg		4	20,0 kilometros	55 minutos	10,0 kilometros	30 minutos
Osprey	6,0 kg	3,5 kg		3	20,0 kilometros	55 minutos	10,0 kilometros	30 minutos
Raptor	9,0 kg	7,0 kg		2	20,0 kilometros	75 minutos	10,0 kilometros	30 minutos
Albatross	5,0 kg	1,5 kg		3	15,0 kilometros	35 minutos	10,0 kilometros	25 minutos
Albatross-H	3,5 kg	3,5 kg		3	N/A - Dron atado	24+ horas	N/A - Dron atado	12+ horas
Albatross-H	5,0 kg	6,5 kg		3	N/A - Dron atado	24+ horas	N/A - Dron atado	12+ horas
Sparrow	5,0 kg	3,0 kg		2	15,0 kilometros	50 minutos	7,0 kilometros	25 minutos

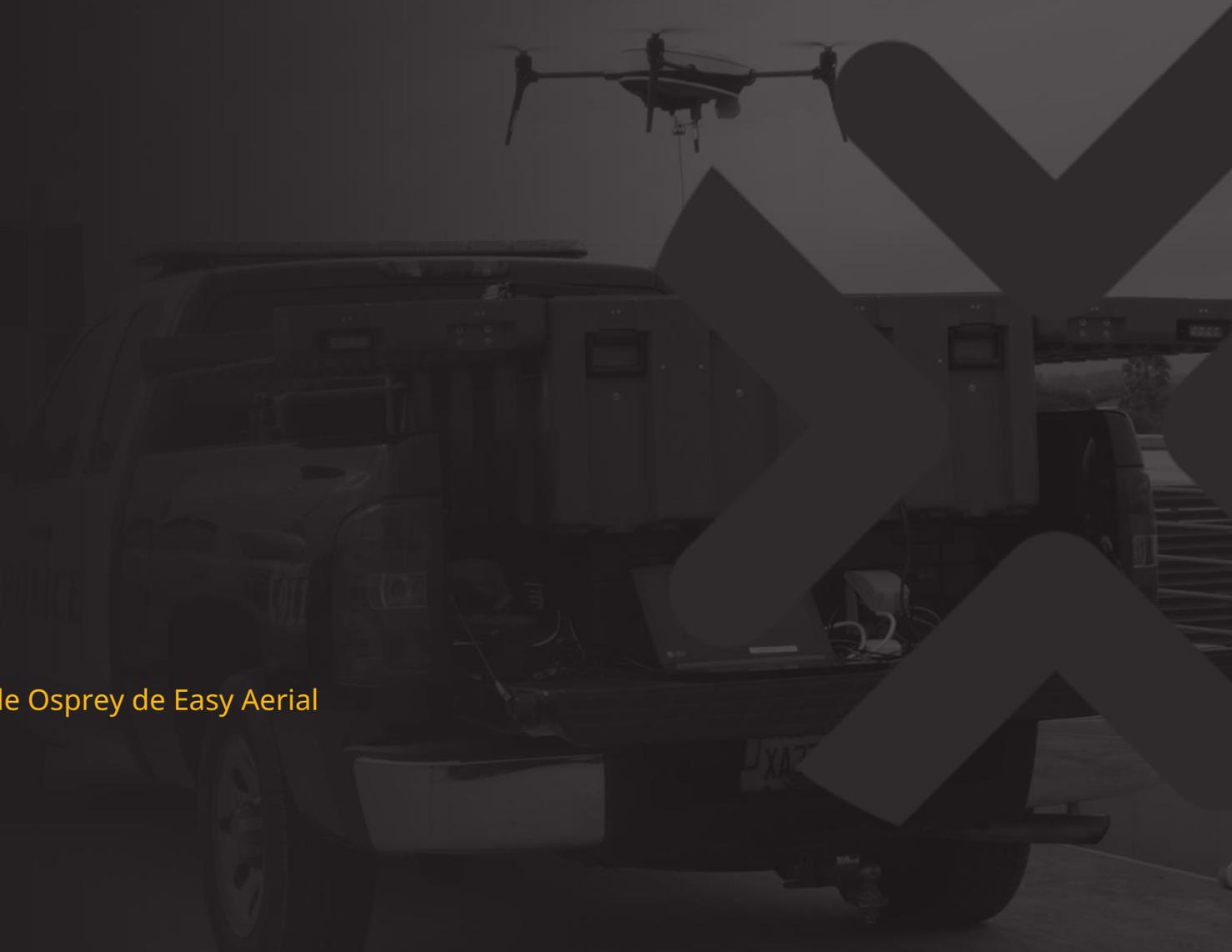
sUAS	Tipo y tamaño de estuche de transporte (externo)		¿Qué hay dentro de la caja?
	Kestrel	Estuche rígido resistente al agua Pelican 1640; 691 x 699 x 414 mm	
Kestrel-H	Estuche rígido resistente al agua Pelican 1640; 691 x 699 x 414 mm		Un (1) Kestrel-HsUAS listo para volar, batería adicional (1), conjunto de accesorios adicionales (2), EGCS (opcional)
Osprey	Estuche rígido resistente al agua Pelican 1690; 848 x 721 x 462 mm		Un (1) sUAS Osprey listo para volar, batería adicional (1), conjunto de accesorios adicionales (2), EGCS (opcional)
Osprey-H - H	Estuche Rígido Impermeable Pelican 0370; 673x673x642mm		Un (1) Osprey-HsUAS listo para volar, batería adicional (1), conjunto de accesorios adicionales (2), EGCS (opcional)
Raptor	Estuche rígido resistente al agua Pelican 1690; 848 x 721 x 462 mm		Un (1) sUAS Ready to Fly Raptor, batería adicional (1), conjunto de accesorios adicionales (2), EGCS (opcional)
Albatross	Estuche rígido resistente al agua Pelican 1690; 848 x 721 x 462 mm		Un (1) sUAS Albatross listo para volar, batería adicional (1), juego de hélice adicional (2), EGCS (opcional)
Albatross-H	Estuche Rígido Impermeable Pelican 0370; 673x673x642mm		Un (1) sUAS Albatross-H listo para volar, batería adicional (1), juego de hélice adicional (2), EGCS (opcional)
Sparrow	Estuche rígido resistente al agua Pelican 1690; 848 x 721 x 462 mm		cuatro(4) Ready to Fly Sparrow sUAS, dos (2) baterías adicionales, cuatro (4) juegos de accesorios adicionales, EGCS (opcional)





Casos de uso admitidos

Información adicional acerca de las configuraciones de Osprey de Easy Aerial



OSPREY RFID

RFD-OSP

La variante Osprey RFID (OSP-RFD) está equipada con una antena RFID, una computadora especializada y una cámara EO/IR opcional. La antena RFID está diseñada para leer etiquetas RFID pasivas a fin de crear un manifiesto de inventario detallado y preciso para cada vuelo. La cámara EO/IR opcional, ya sea Next Vision Nighthawk2-V o Next Vision Dragoneye 2, se usa para tomar instantáneas y podría ser esclava de la lectura RFID.

Además, la cámara EO/IR viene con análisis Ai avanzado incorporado, como clasificación automática, seguimiento diurno y nocturno y detección de fuego y humo, por lo que la misma configuración se puede usar para la gestión de inventario durante el día y para la seguridad del perímetro durante la noche.



OSPREY INSPECTION

OSP-INS

Osprey Inspection es una versión del Osprey que incluye un lidar Ouster montado junto con una cámara Teledyne de 50 MB de píxeles en un cardán estabilizado altamente especializado que también incluye su propia IMU.

La versión del Osprey fue diseñada para realizar inspecciones con el sistema "Drone in a Box".



OSPREY INVENTORY

OSP-INV

El Osprey Inventory (OSP INV) es uno de los drones Osprey más nuevos en una caja con configuraciones diseñadas para realizar inventarios de rutina (y bajo demanda) y manifiestos de grandes compuestos utilizando una cámara Teledyne de 50 Mb píxeles de alta resolución, el sistema identificará objetos previamente entrenados, informará sobre estos objetos y inmediatamente después del aterrizaje, generará un informe en PDF con todos los elementos identificados durante el vuelo, incluidas imágenes de muestra como evidencia.



OSPREY MAPPING

OSP-MAPA

Osprey Mapping es una versión de Osprey que admite el mapeo automático de extremadamente alta resolución drone-in-a-box. Con la cámara Teledyne de 50 MB incorporada, el sistema se iniciará automáticamente en un momento específico; volará una misión de mapeo completa; realizará un aterrizaje de precisión en la estación terrestre; descargará las imágenes a una computadora instalada en la estación terrestre; utilizará un Pix4D instalado localmente para crear mapas 2D; Todo es sin ninguna operación humana y conectividad a Internet.

Esta configuración puede recibir opcionalmente una cámara Next Vision Dragon Eye Two para la transmisión en vivo de video EO/IR, que incluye análisis integrados avanzados, como clasificación y seguimiento automático de humanos y automóviles de día y de noche.



OSP
MAPA
MAPEO DE Águila Pescadora



OSPREY SECURITY

OSP-SEC-DE // OSP-SEC-NH

Osprey Security es la versión mejorada deL Osprey diseñado para la protección perimetral y fronteriza las 24 horas del día, los 7 días de la semana. Esta variante de Osprey incluye una cámara Next Vision Nighthawk 2-V o Next Vision Dragon eye 2 conectada a una computadora con IA llamada Trip 5 que admite la clasificación automática de objetivos, el seguimiento automático de día y de noche, la detección automática y las alertas de incendio y/o humo, y muchas otras capacidades.



OSPREY EXYN

OSP-EXN

Desarrollado por la solución Easy Aerial Drone-in-a-Box y Exyn Technologies, la solución definitiva para sistemas de robots aéreos autónomos para entornos complejos sin GPS.

La solución se inicia con solo presionar un botón y navega sin piloto a través de la misión en un solo vuelo.



OSPREY & ALBATROSS ECHODYNE

OSP-ECO; OSP-H-ECO; ALB-ECO; ALB-H-ECO

Easy Aerial tiene el honor de colaborar con Echodyne, un proveedor líder de radares tácticos livianos, para brindar seguridad perimetral inteligente, confiable y rentable contra drones y basada en radar. Easy Aerial Osprey y Albatross sUAS pueden equiparse con uno o dos radares Echodyne y Osprey Heavy y Albatross heavy pueden transportar hasta 3 radares para una cobertura aérea de 360 grados. La cámara EO/IR integrada puede esclavizarse automáticamente al radar para la identificación y confirmación de objetivos.

El Albatross y el Albatross-H actuarán como centinela de radar durante más de 24 horas y el Osprey Heavy llevará dos radares Echodyne durante más de una hora de vuelo.
Opciones de cámara: Next Vision Dragon Eye; Siguiente visión Nighthawk 2-V; Raptor de visión siguienteRaptor



OSPREY SPECIAL

OSP-SPE

Osprey Special es un nombre general para las versiones personalizadas del Osprey para adaptarse a cargas útiles versátiles como EW, jammers, radares, etc. El diseño único y la vasta experiencia previa garantizarán una operación aerodinámica optimizada y una cobertura de protección total para cualquier carga útil del cliente.



Easy Aerial 
Above & Beyond

Surmapp Technologies
Inteligente, Completo, Conectado

Integración de vehículos

Sistemas de Easy Aerial diseñados para vehículos terrestres y marítimos y embarcaciones

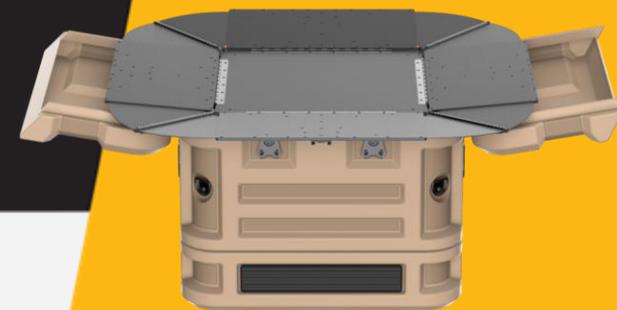


EASY GUARD V-50

EGV-50

Este modelo, es más pequeño y liviano de la gama de estaciones terrestres de Easy Aerial, está diseñado para vehículos pequeños con capacidad de almacenamiento limitada, incluidos vehículos todo terreno (ATV) civiles y militares ligeros y camionetas compactas.

EGV-50 está disponible en dos variantes: **1er** Vuelo libre para admitir la recarga automática después del aterrizaje de precisión autónomo; **2do** Versión Tether para proporcionar energía constante y comunicación durante largos períodos de tiempo.



Dimensiones

0,58 mx 0,58 mx 0,46 m
(22,8" x 22,8" x 18,1")

Peso

40 kg (90 libras)

Operación

Entrada de alimentación de CC

Versión de vuelo libre

35 minutos de tiempo de vuelo

Versión de atadura

50 metros; Incluye DOP; por 12 horas

sUAS

Kestrel-EGV, XTEND's Wolverine

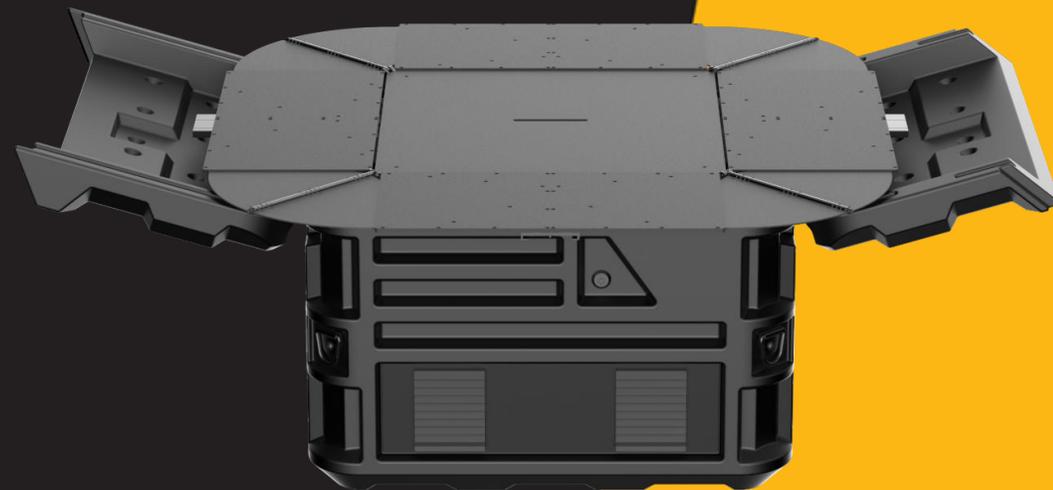


GUARDIA FÁCIL V-70

EGV-70

El EGV 70 de tamaño mediano agrega capacidades adicionales, incluido un UAV más grande con mayor resistencia y amarre más largo. El sistema es ideal para camionetas pickup civiles o militares de servicio mediano y pesado y vehículos blindados ligeros.

EGV-70 está disponible en dos variantes: **1er** Vuelo libre para admitir la recarga automática después del aterrizaje de precisión autónomo; **2do** Versión Tether para proporcionar energía constante y comunicación durante largos períodos de tiempo.



Dimensiones

0,74 mx 0,74 mx 0,5 m
(29,1" x 29,1" x 19,7")

Peso

50 kg (110 libras)

Operación

Entrada de alimentación de CC

Versión de vuelo libre

50 minutos de tiempo de vuelo

Versión de atadura

100 m; Incluye DOP; por 36 horas

sUAS

Kestrel, Kestrel-H



GUARDIA FÁCIL V-90

EGV-90

El sistema, el más grande y con mayor capacidad en la línea de EGV, ofrece la flexibilidad de albergar un quad o un hexacóptero y se puede instalar en vehículos tales como unidades de comando móviles, vehículos de apoyo de fuego y vehículos blindados de transporte de personal.

EGV-90 está disponible en dos variantes: **1er** Vuelo libre para admitir la recarga automática después del aterrizaje de precisión autónomo; **2do** Versión Tether para proporcionar energía constante y comunicación durante largos períodos de tiempo.



Dimensiones

0,9 mx 0,9 mx 0,55 m
(35,4" x 35,4" x 21,6")

Versión de vuelo libre

60 minutos de tiempo de vuelo

Versión de atadura

100 m; Incluye DOP; por 36

Peso

60 kg (132 libras)

sUAS

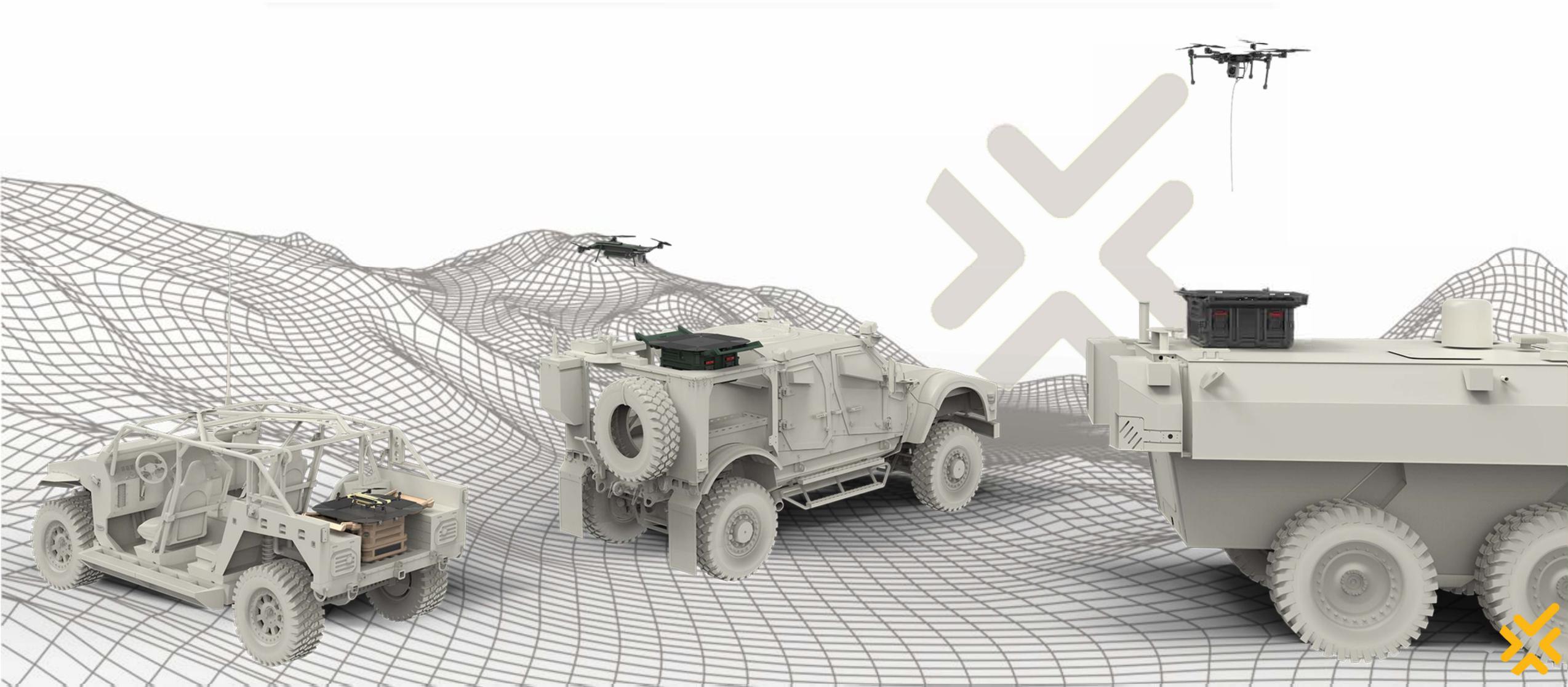
Albatross, Raptor, Osprey, Tern sUAS
Carga útil máxima 4 kg Opción de carga útil múltiple (hasta 3)

Operación

Diseño para las condiciones ambientales más duras; entrada de alimentación de CC; 2500W



ESTACIÓN DE TIERRA PARA CADA TIPO DE VEHÍCULO



PLATAFORMAS TERRESTRES E INTEGRACIÓN UGV

- ❖ Dron autónomo de datos atados (200-330 pies) con sistema de "Drone in a Box"
- ❖ Operación autónoma (sin comunicaciones con el operador), incluidas cajas de seguridad y recuperación
- ❖ Dron de vuelo libre autónomo en un sistema Box
- ❖ Operaciones en movimiento: modo "Sígueme"
- ❖ Independiente de la carga útil: EO/IR, ISR, relé de comunicaciones, radar, C-UAS, EW
- ❖ Procesamiento de borde a bordo AI Analytics: ATR, seguimiento e identificación de objetivos
- ❖ Compatible con MIL-STD-810 y MIL-STD-461/464
- ❖ Admite el enfoque de arquitectura abierta modular
 - ✓ Cargas útiles a bordo
 - ✓ Integración de plataforma: control total sobre la API de software



EGV-90 con Albatros sUAS en un UGV



EGV-90 sUAS atado para retransmisión de comunicaciones & ISR

ARV de boca de algodón de Textron



DESPLIEGUES DE VEHÍCULOS



INTEGRACIÓN USV

- ❖ Dron autónomo de datos atados (200-330 pies) sobre el poder del sistema "Drone in a Box"
- ❖ Operación autónoma (sin comunicaciones con el operador), incluidas cajas de seguridad y recuperación
- ❖ Dron de vuelo libre autónomo en un sistema Box
- ❖ Operaciones en movimiento: modo "Sígueme"
- ❖ Independiente de la carga útil: EO/IR, ISR, relé de comunicaciones, radar, C-UAS, EW
- ❖ Procesamiento de borde a bordo AI Analytics: ATR, seguimiento e identificación de objetivos
- ❖ Compatible con MIL-STD-810 y MIL-STD-461/464
- ❖ Admite el enfoque de arquitectura abierta modular
 - ✓ Cargas útiles a bordo
 - ✓ Integración de plataforma: control total sobre la API de software



OPERACIÓN MULTI-DRON

- ❖ Cumple con NDAA: configuración de sUAS azul
- ❖ Computadora de misión a bordo (NVIDIA Xavier compatible con NDAA) y comunicaciones duales: MN-MIMO/P2
- ❖ Implementado como autónomo o como drone-in-a-box
- ❖ Procesamiento de borde a bordo AI Analytics: ATR, seguimiento e identificación de objetivos
- ❖ Admite el enfoque de arquitectura abierta modular
 - ✓ Capacidades de enjambre
 - ✓ Cargas útiles a bordo
 - ✓ Integración de plataforma: control total sobre la API de software



Operaciones simultáneas de seis drones (6) Kestrel



Drones multipropósito Osprey-H – C-UAS Óptico, ISR, Radar (12 operando en conjunto).



Easy Aerial 
Above & Beyond

Surmapp Technologies
Inteligente, Completo, Conectado

Vídeos

Sistemas Easy Aerial en acción



Industrial e Infraestructura



Inspección y Mapeo Agrícola



Protección Fronteriza y Seguridad Pública



Easy Aerial Inc. Seguridad Marítima y Conciencia Situacional



Vídeos

Sistemas Easy Aerial en acción

Surmapp Technologies
Inteligente, Completo, Conectado

www.surmapp.com



Detección y gestión de respuesta a incendios forestales

Seguridad perimetral de la Base de la Fuerza Aérea de EE. UU. Travis



Vídeos

Sistemas Easy Aerial en acción